

Република Србија

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Нови Београд, Јапанска бр. 35

Тел: +381 11/2093-802; 2093-803

Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-22128-LOC-2/2022 од 22.08.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу источне обилазнице Крушевца, државни пут IB реда бр. 38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац-исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, К.О. Крушевац и К.О. Бивоље, град Крушевац, дана 20.09.2022. године под 03 бр. 021-2946/2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на којем се планира изградња источне обилазнице Крушевца, државни пут IB реда бр. 38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац-исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, К.О. Крушевац и К.О. Бивоље, град Крушевац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планирани радови на изградњи предметне обилазнице, могу се изводити на катастарским парцелама бр. 4194/6, 4195/2, 4196/3, 4199/3, 4202/4, 4206/4, 4208/3, 4211/4, 4214/6, 4216/4, 4218/4, 4219/3, 4222/2, 4223/2, 4224, 4225, 4227/2, 4229/2, 4231/2, 4233/2, 4235/2, 4237/2, 4239/2, 4241/2, 4243/3, 4245/3, 4247/3, 4251/2, 4252, 4253/2, 4254/5, 4254/6 и 5976/3 КО Крушевац, и к.п. бр. 1167/3, 1167/7, 1169/3, 1169/7, 1229, 1494/3, 1495/3, 1496/1, 1496/2, 1499/1, 1499/2, 1500/1, 1500/2, 1501/3, 1502/1, 1502/2, 1503/1, 1503/2, 1504, 1510/3, 1519/2, 1520/1, 1520/3, 1526/3, 1527/2, 1528/3, 1531/2, 1532/3, 1604/2, 1605/2, 1606/2, 1608/3, 1938/2, 1939/4, 1940/1, 1940/2, 1940/3, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1942/4, 1942/5, 1943/2, 1977/2, 1980/2, 1981/2, 1982/3, 1982/4, 1983/2, 1984/2, 1986/3, 1987/4, 1988/4, 1989/5, 1993/3, 1997/1, 1998/1, 1999/1, 2000/1, 2003/1, 2010, 2255/2, 2256/2, 2257/2, 2258/3, 2261/2, 2262/3, 2262/4, 2263/3, 2264/3, 2265/3, 2266/3, 2267/2, 2268/2, 2269/2, 2290/3, 3389/3, 3391/1, 3414/6 и 3415/1 КО Бивоље, град Крушевац, у складу са достављеним Идејним решењем;
- 2) Радове на изградњи предметне обилазнице извршити у складу са параметрима, мерама и смерницама дефинисаним Планом детаљне регулације „Индустријска зона И“ („Службени лист града Крушевца бр. 10/2022) и Планом детаљне регулације Источна обилазница – ул. Железничка – Бивољски мост („Службени лист града Крушевца“, бр. 14/2022);

- 3) Током извођења радова предузети све мере којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице (саобраћајнице и моста) и спречити појава ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу;
- 4) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- 5) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока Расине, као и влажна и остала вредна станишта (секундарне ливаде, остаци шума, жбуњаке, живице, обрасле међе и сл.) у циљу заштите и очувања биодиверзитета;
- 6) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста;
- 7) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, тј. град Крушевац;
- 8) Укупно пејзажно уређење простора планирати на начин да се надовеже на зеленило околног простора и повеже у систем зеленила. За озелењавање слободних површина користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан). Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.);
- 9) Није дозвољено уклањање стубова и стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна односно у периоду пре 1. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 10) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 11) Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 12) Извођење грађевинских и других радова није дозвољено у ноћним сатима због максималног очувања мира фауне птица и сисара;
- 13) Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 14) За извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција без обзира да ли су у приватном или државном власништву;
- 15) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, као и озелењавања терена након изведених радова;

- 16) Неопходно је обезбедити ефикасан мониторинг животне средине (праћење квалитета подземних и површинских вода, земљишта и нивоа буке) по изградњи уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација;
 - 17) Обезбедити адекватан систем одводњавања атмосферских вода са пута односно обезбедити одвођење воде каналима до сепаратора где ће, након третмана, пречишћена вода бити испуштана у реципијент;
 - 18) Током извођења радова ниво буке одржавати у дозвољеним границама, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
 - 19) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
 - 20) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта и подземних вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште;
 - 21) Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - 22) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
 - 23) Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове и активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чл. 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратило се Заводу захтевом заведеним под 03 бр. 021-2946/1 дана 22.08.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу источне обилазнице Крушевца, државни пут IB реда бр. 38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац-исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, К.О. Крушевац и К.О. Бивоље, град Крушевац. Захтев за издавање локацијских услова за предметне радове надлежном органу поднело је Јавно предузеће Путеви Србије преко овлашћеног пуномоћника „ВИА ПРОЈЕКТ" д.о.о., ул. Устаничка бр. 128а, Београд.

Уз захтев достављена је следећа документација:

- Идејно решење бр. П-65 од јуна 2022. пројектанта „ВИА-ПРОЈЕКТ“ д.о.о., ул. Устаничка 128а, Београд. Главни пројектант је Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. број лиценце 315 N008 14,
- Пуномоћје бр. 953-15215 од 17.07.2022. године, издату од стране ЈП Путеви Србије Београд којим овлашћује „ВИА ПРОЈЕКТ“ д.о.о. Београд, Устаничка 128а,
- Копија катастарског плана водова бр. 956-306-17804/2022 од 27.07.2022. године, издату од стране Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Краљево,
- Копија катастарског плана бр. 952-04-045-15542/2022 од 28.07.2022. године, издатог од Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретности Крушевац.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња источне обилазнице Крушевца, државни пут IB реда бр. 38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац-исток, К.О. Крушевац и К.О. Бивоље, град Крушевац, на подручју који је дефинисан тачком 1. подтачка 1. диспозитива овог Решења.

Траса источне обилазнице почиње од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 и налази се на завршетку леве кружне кривине радијуса полупречника R=1500.00 m на темену T1. Након ове кривине осовина прелази у десну кривину радијуса полупречника R=650.00 m на темену T2 до предметног моста преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Након моста који се делимично налази на правцу (83.84 m) осовина улази у десну кривину радијуса полупречника R=600.00 m на темену T3 на којој се налази прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91. Од раскрснице осовина је у правцу 597.37 m до следеће десне кривине радијуса полупречника R=2000.00 m на темену T4 где се налази укрштај са планираном трасом северне обилазнице на km 8+172.16 (на km 8+178.42 укрштај осовине левог коловоза источне и северне обилазнице). Након раскрснице осовина улази у десну „ВИА-ПРОЈЕКТ“ д.о.о. Београд, 2022.године кривину радијуса полупречника R=800.00 m на темену T5 и завршетком ове кривине се уклапа на пројекат петље „Крушевац исток“ на km 8+417.38 која је предмет документације Моравског коридора (A5).

Укупна дужина трасе обрађене овим пројектом износи 1924.38 m.

Планирани радови се реализују у складу са Планом детаљне регулације „Индустријска зона И“ („Службени лист града Крушевца бр. 10/2022) и Планом детаљне регулације Источна обилазница – ул. Железничка – Бивољски мост („Службени лист града Крушевца“, бр. 14/2022), као и Идејним решењем бр. П-65 од јуна 2022 за изградњи објекта „Источна обилазница Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. При томе имало се у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка и 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“ 135/2004, 36/2009, 36/2009 (др. закон), 72/2009 (др. закон), 43/2011 (УС), 14/2016, 76/2018, 95/2018 (др. закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се поднети жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Гордана ЈАКОВЉЕВИЋ, дипл. економиста

по овлашћењу в.д. директора Завода

02 бр. 012-504/8/1 од 08.09.2022. године